

Toolbox verkeerd aangeknepen deurlijn stekker (Nieuwbouw en Service)

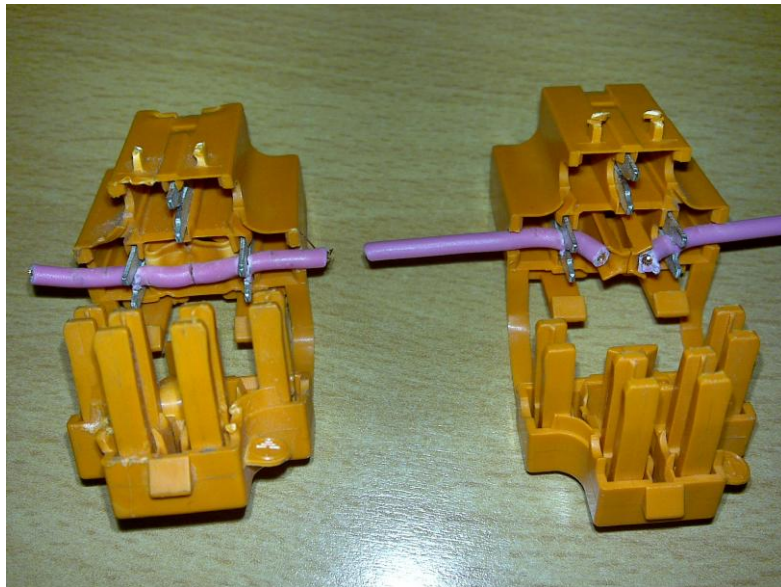
Toedracht (bijna) ongeval

Tijdens service werkzaamheden wil de service monteur toegang krijgen tot de put. Hij stuurt de lift weg vanaf de verdieping en ontgrendelt na enige seconden de schachtdeur met de ontgrendelsleutel. Bij het openen van de deur blijkt de cabine niet te stoppen en deze rijdt gewoon door! De monteur lokaliseert het probleem in de oranje aanknijn stekker van schachtdeur grendel.

Hoe heeft dit (bijna) ongeval zich voor kunnen doen?

Nader onderzoek toont aan dat de oranje aanknijn stekker die de schachtdeur grendel verbindt met de schachtbedrading niet juist is gemonteerd. De stekker is zodanig ontworpen dat bij de montage van deze stekker de veiligheidslijn automatisch wordt doorgesneden en een elektrische verbinding ontstaat via het deur-grendel contact. In dit geval is de stekker niet correct uitgelijnd voor het aanknijpen waardoor de draad weliswaar is doorgesneden maar niet correct is gescheiden (vorm is ingedrukt ipv ingesneden).

Pogingen om de stekker te herstellen blijken onmogelijk, daarom wordt de beschadigde stekker direct vervangen door een nieuwe.



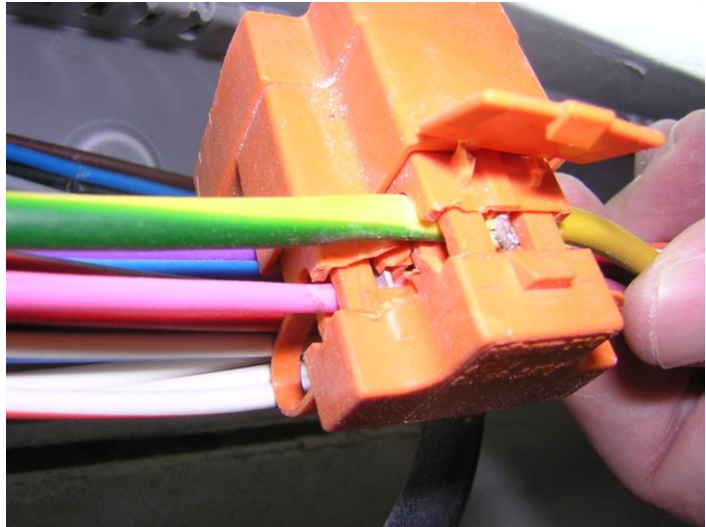
Bijgaand ziet u aan de linkerzijde de defecte stekker, aan de rechterzijde wordt een correct gemonteerde stekker getoond

Welke fouten zijn hier gemaakt?

Bij de eerste (nieuwbouw) montage is de stekker niet goed uitgelijnd of zijn de draden niet correct in de geleidingen geplaatst. Dit is merkbaar doordat het aanknijpen dan zwaarder dan normaal gaat en/of door het feit dat de stekker dan niet correct wil "inklikken". Wanneer een dergelijke stekker beschadigd is kan deze niet langer worden gebruikt. Een complicerende factor is dat de doorgaande aard draad van 2,5 mm² feitelijk te dik is voor de oranje stekker maar dat een dergelijke

diameter wel vereist is vanuit elektrische veiligheid. Dit is in het verleden ook gerapporteerd maar tot op heden nog niet daadwerkelijk opgelost.

Bijgaande illustratie: Er is duidelijk te zien dat de stekker niet geheel gesloten is en dat deze niet correct is vergrendeld.



Maatregelen om herhalingen te voorkomen

In de nieuwbouw wordt momenteel een speciaal gereedschap gebruikt waarmee de correcte montage stappen visueel en elektrisch worden gecontroleerd.

Ten tijde van de montage van de stekkers op de lift waarbij zich eerder genoemd bijna ongeval heeft voorgedaan was dit speciale tool nog niet in gebruik.

Toepassing van een blauwe (1 – 2,5 mm²) doorverbinder voor een aard verbinding buiten de oranje stekker.

